

MiMA® 米玛®
Min Space, Max Performance
小空间实现大梦想



ELECTRIC FORKLIFT TRUCK

蓄电池平衡重叉车

- MKA10
- MKA15

合肥搬易通科技发展有限公司

固话TEL:4006-526-926/0551-6211 3990

邮箱E-mail:market@mimachina.com

网站:www.mimachina.com

地址:安徽省合肥市新站区岱河路与蔡伦路交叉口

最终解释权归合肥搬易通科技发展有限公司所有



微信二维码



官网二维码



MKA三点平衡重轻型叉车

MKA系列平衡重叉车,采用三点式设计,车型小巧,自重轻,更适合狭小空间及楼层作业。转弯半径和堆垛通道小,提高了空间利用率。三点式设计转向灵活,操作方便。适用于:水平搬运和较窄通道内堆垛。

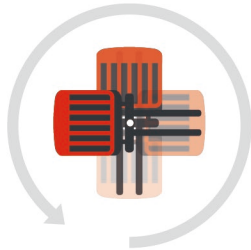
型号	MKA10	MKA15	TKA15F09
额定载荷	1.0T	1.5T	1.5T
最高起升	4000mm	3500mm	4500mm
驾驶方式	座驾	座驾	座驾
电池 (V/Ah)	24/300	24/350	24/480



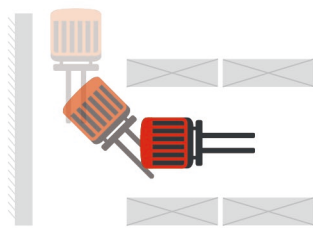
车身小重量轻

MKA系列三点平衡重叉车,是专为在狭小空间内行驶和作业而设计的叉车,对比相同载荷的普通平衡重叉车,MKA系列叉车具有更小的车身尺寸和更轻的车体重量,冷库电梯等通过性好,适用各种工业楼层。

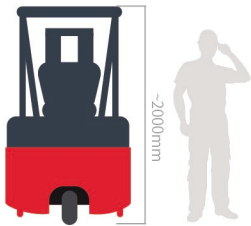
	 MK15	 MKA15	MKA15 VS MK15
门架闭合高度	1995mm	1995mm	门架闭合高度持平
整车长度	3205mm	2496mm	↪ 整车长度减少22%
整车宽度	1110mm	912mm	↪ 整车宽度减少18%
转弯半径	2000mm	1415mm	↪ 转弯半径减少29%
堆垛通道	3580mm	2925mm	↪ 堆垛通道减少21%
整车重量	2900kg	1990kg	↪ 整车重量减少31%



原地回转
操作更灵活



最小转弯半径
减小通道距离



低门架低护顶架
冷库电梯等通过性好

舒适座椅

舒适的人机工程学设计
长时间工作不劳累

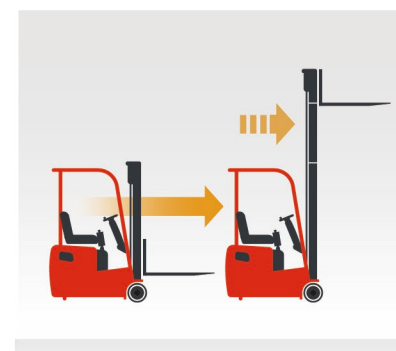


进口控制器

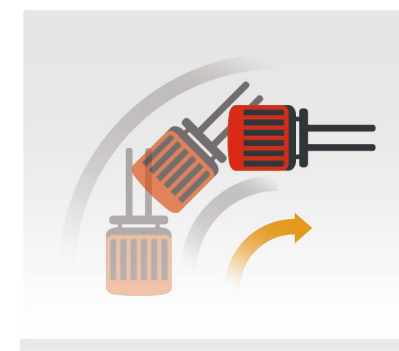
先进的进口控制器
更稳定更安全



车型配置



高位自动限速



转弯限速



起升限位

宽视野门架

采用宽视野门架设计
方便操作观察 提高工作效率



纯电转向

转向力小 控制精度高
舒适节能



锂电(选配)

- 能耗比普通车降低30%以上, 大大节约充电成本;
- 采用封闭设计, 无需进行任何维护, 免去维护不当之忧;
- 磷酸铁锂不起火、不爆炸, 更安全;
- 电池质保5年, 电池寿命可达10年;
- 极速充电, 最快2小时左右可充满, 无需备用电池;
- MiMA锂电池无毒, 无污染, 符合欧洲RoHS规定。

最高起升
4500mm

小直径承载轮

小直径承载轮
降低前悬距 更安全
(所有车型可选配橡胶轮)



三支点设计

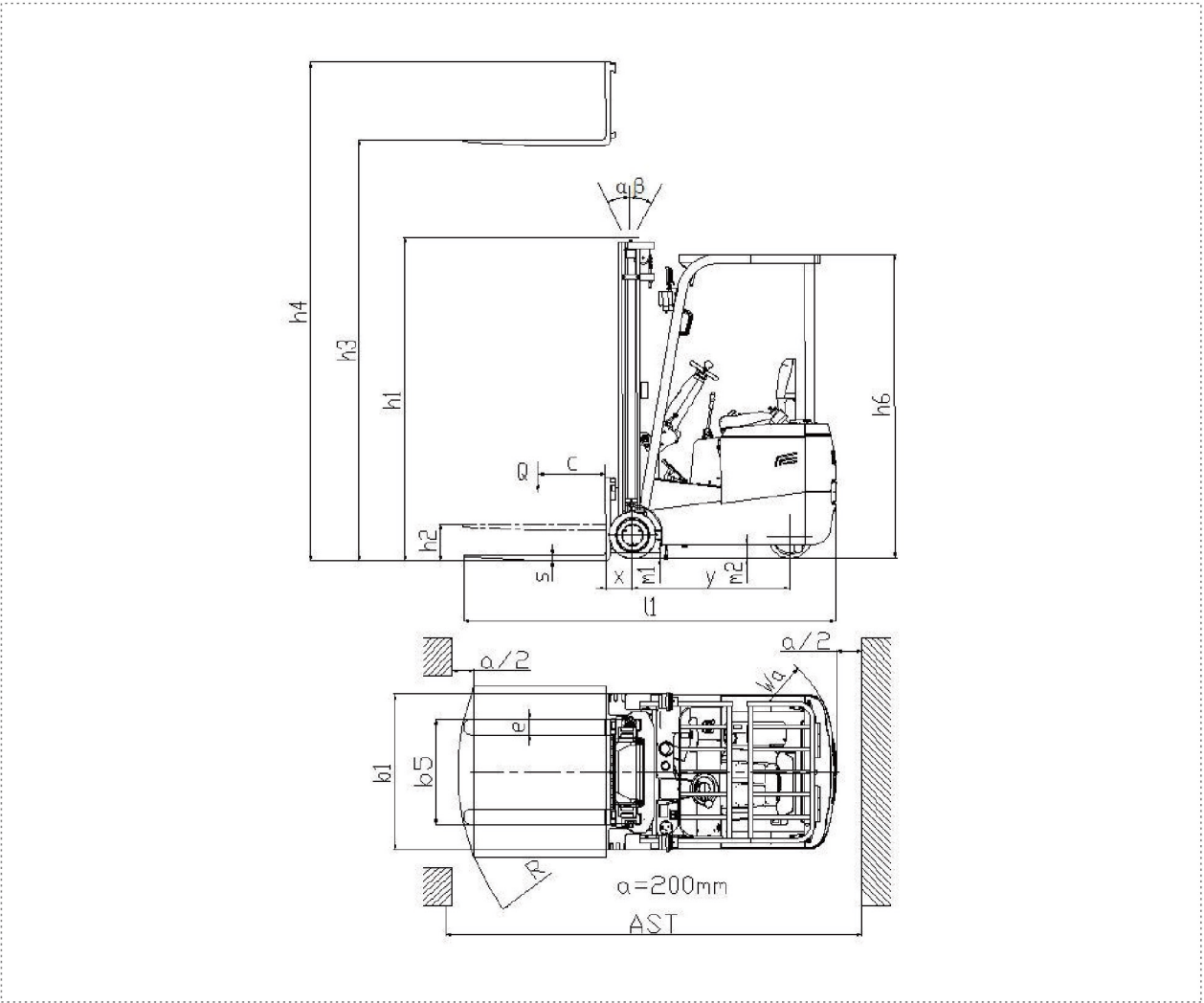
车身小巧 转向更灵活
可原地回转



【提示】上述所有配置中可能涉及选配配置, 购买前请咨询相关业务人员

特性				
1.1	技术资料对应代号	MKA10	MKA15	TKA15F09
1.2	动力类型	蓄电池	蓄电池	蓄电池
1.3	驾驶方式	座驾式	座驾式	座驾式
1.4	额定载荷	Q(kg)	1000	1500
1.5	载荷中心距	C(mm)	500	500
1.6	前悬距	x(mm)	168	175
1.7	轴距	y(mm)	975~990~1020	1127~1142~1172
975~990~1020				996~1018~1060
重量				
2.1	整车重量(含电池)	kg	1700	1990
2.2	满载时的桥负荷, 驱动侧/承重侧	kg	335 /2365	390/3170
2.3	空载时的桥负荷, 驱动侧/承重侧	kg	1045 /655	1250/750
1045 /655				1450/800
车轮				
3.1	轮胎类型, 驱动侧/承重侧	聚氨酯PU	聚氨酯PU	聚氨酯PU/实心橡胶
3.2	轮胎尺寸, 承重侧	mm	φ285×100	φ285×100
3.3	轮胎尺寸, 驱动侧	mm	φ230×110	φ280×135
3.4	车轮数量, 前/后(x=驱动轮)		2 / 1X	2 / 1X
3.5	轮距, 驱动侧	b10(mm)	/	/
3.6	轮距, 承重侧	b11(mm)	804	804
804				810
尺寸				
4.1	门架倾斜范围, 前/后	α/β(°)	2/4	2/4
4.2	门架闭合高度	h1(mm)	1995	1995
4.3	自由起升高度	h2(mm)	90	90
4.4	起升高度	h3(mm)	3000	3000
4.5	起升时门架最大高度	h4(mm)	3530	3530
4.6	护顶架高度	h6(mm)	1965	1965
4.7	座椅高度	h7(mm)	930	930
4.8	整车长度	L1(mm)	2330	2496
4.9	至叉面长度	L2(mm)	1410	1576
4.10	整车宽度	b1/b2(mm)	912	912
4.11	货叉尺寸	l/e/s(mm)	920/100/35	920/100/35
4.12	安装等级		2A	2A
4.13	货叉架宽度	b3(mm)	620	620
4.14	货叉外侧距*	b5(mm)	220~620	220~620
4.15	门架离地间隙	m1(mm)	90	90
4.16	车身离地间隙	m2(mm)	90	90
4.17	直角堆垛通道宽度(托盘1000x1200)1200跨货叉方向	Ast(mm)	2760	2925
4.18	直角堆垛通道宽度(托盘800x1200)1200沿货叉方向	Ast(mm)	2870	3037
4.19	转弯半径	Wa(mm)	1255	1415
1255				1325
性能				
5.1	行驶速度, 满/空载	km/h	6/7	6/7
5.2	起升速度, 满/空载	mm/s	150/190	125/200
5.3	下降速度, 满/空载	mm/s	350/250	350/250
5.4	最大爬坡能力, 满/空载(S2-5min)	%(tanθ)	8/10	5/10
5.5	制动方式		液压+电磁制动	液压+电磁制动
液压+电磁制动				液压+电磁制动
驱动				
6.1	驱动电机功率(S2-60min)	kw	1.5	2.3
6.2	起升电机功率, (S3-15%)	kw	2	3
6.3	蓄电池, 电压/额定容量	V/Ah	24/300	24/350
6.4	电池重量	kg	277	305
6.5	转向系统		电转向	电转向
电转向				电转向
选配				
7.1	锂电池配置, 电压/额定容量	V/Ah	24/200	24/200
24/200				24/300

二视图



载荷曲线图

